பணியாளர்களாகக் கருதப்படவில்லை. அரசுப் **பணியாளர்களாகக் கருதப்** பட்டால்தான் ஊதிய உயர்வு போன்ற அதற்குரிய வகைகள் செய்யப்படும். அதனுல் அரசாங்கம் எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்காமல் இருக்கிறது.

THIRU N. DENNIS : Sir, may I know whether any representation was received by the Government from the aggrieved 'Mukhyasevikas' duly recommended by the Collectors for the regularisation of their services as per the protection given in the Government Order from the date of their appointment in the Social Welfare Board ?

மாண்புமிகு திருமதி சத்தியவாணிமுத்து : அவர்கள் கோரிக்கை ஒன்று கொடுத்திருக்கிறுர்கள். அது அரசின் பரிசிலனையில் இருக்கிறது.

தென் ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் கிடைக்கும் பாறைப்படிவங்கள்.

* 173. வினு—திரு. ந. தருமலிங்கம் : மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கள்ளக்குறிச்சி வட்டம், தியாகதுருகத்தில் கிடைக்கும் பாறைகள் சலவைக் கற்கள் தயாரிக்கப் பயன்படுவதாக சொல்லப்படுவது உண்மையா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) ஆம்.

(இ) தென் ஆற்காடு மாவட்டம் கள்ளக்குறிச்சி வட்டத்திலுள்ள **வீர** சோழபுரம், நத்தம், பனையங்கல், தியாகதுருகத்திற்கு அருகிலுள்ள கொங்கராய பாளையம் ஆகிய கிராமங்களில் டாலிரைட் என்னும் கருவண்ண முழைப் பாறைகள் சிற்சிறு படிவங்களாகக் கிடைக்கின்றன.

சைக்கிள் தொழிற்சாலைகள்

* 174. வினு—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு தொழில் **துறை** அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ்நாட்டில் புதிய சைக்கிள் தொழிற்சாலைகளைத் துவக்கும் செயற் குறிப்பு ஏதேனும் அரசிடம் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இல்லை.

திரு. என். கிட்டப்பா : சில ஆண்டுகளுக்கு முன்பு தஞ்சாவூரில் ஒரு சைக்கிள் தொழிற்சாலை கூட்டுறவுமுறையில் துவக்கப்பட்டது. அந்தத் தொழிற் சாலை இன்று இயங்குகிறதா ? ஆமெனில் அது லாபத்தில் நடைபெறுகிறதா,

LEGISLATIVE ASSEMBLY TAMIL NADU TRUTH ALONE TRIUMPHS

நஷ்டத்தில் நடைபெறுகிறதா என்பதையும் தமிழ்நாட்டில் தற்போது ஆண்டு தோறும் எவ்வளவு சைக்கிள்கள் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன என்பதையும் அறிவிக்க இயலுமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் :

	Per annum
Complete Bicycles inclusive of components ...	7,00,000 Nos.
B. B. Fittings	50,000 sets.
B. B. Axles	3,00,000 Nos.
Bicycle Free Wheels	3,00,000 Nos.

ஏராளமான சைக்கிள்கள் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. தஞ்சாவூரில் அஸெம்பளிங் செக்ஷன் நம் அரசு சார்பில் இருந்ததாக நினைவு. விவரம் இல்லை.

திரு. ஆ. பரந்தாமன் : டி.ஐ. சைக்கிள்ஸ் மூலம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிற சைக்கிள்களுக்கு வெளி நாடுகளில் நல்ல சந்தை இருப்பதாகத் தெரிகிறது. ஆகவே தமிழ்நாடு அரசே டிட்கோ மூலம் ஒரு தொழிற்சாலையை நிறுவுவதற்கு முயற்சி எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இப்போது டி.ஐ. சைக்கிள்ஸ் தொழிற்சாலையில் கிட்டத்தட்ட இரண்டு லட்சத்திலிருந்து மூன்று லட்சம் சைக்கிள்கள் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய அனுமதியை அவர்கள் பெற்றிருக்கிறார்கள். வெளி நாடுகளுக்குச் சென்று தங்கள் கிளைகளை அங்கு தொடங்கலாம் என்ற முயற்சியில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. கோ. இளங்கோவன் : புதுத் தொழிற்சாலைகள் உண்டாக்கப்போவதில்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார்கள். பழைய தொழிற்சாலைகளை யாவது விரிவுபடுத்தும் திட்டம் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : நான் முன்பு கூறியபடி இப்போது மூன்று லட்சத்திற்கு நமக்கு அனுமதி இருக்கிறது. நம்முடைய தேவை போக வேறு மாநிலங்களில் இந்தத் தொழிற்சாலையை விரிவுபடுத்துகிற முயற்சியில் அவர்கள் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். நம் தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரையில் இந்த அளவிற்குள்ள உற்பத்தி நம்முடைய தேவையைப் பூர்ணமாகப் பூர்த்தி செய்கிறது என்பதைத்தான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, there is a cycle manufacturing unit in the Industrial Estate at Krishnagiri. It is stated that there is no demand in the market for the cycles manu-

factured there. May I know from the Hon. Minister whether it is a fact and whether he had occasion to know it during one of his visits to that place?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : சைக்கிள் அஸெம்பளிங் யூனிட், இது போன்ற பெரிய கம்பனிகளோடு சிறிய தொழிற்சாலைகள் போட்டியிட முடிய வில்லை என்பதும் உண்மை. அரசாங்கத்தின் சார்பில் நடத்தப்படுகிற அஸெம்பளிங் செக்ஷன்கூட நஷ்டத்தில் இருப்பதும் உண்மை.

Industrial Training Institute, Hosur.

* 175 Q.—Thiru B. VENKATASWAMY : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to introduce radio mechanism course in the Industrial Training Institute, Hosur; and

(b) if so, from when?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) இல்லை.

(இ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

Thiru B. VENKATASWAMY : Sir, there is a large demand for radio mechanism course all over the State especially in the Hosur taluk and people are willing to take to that course. So, will the Hon. Minister introduce that course in the State? Also television is being introduced in India and there is also a large demand for it. So, may I know from the Hon. Minister whether he will introduce this kind of mechanism in all the Industrial Training Institutes of Tamil Nadu especially in the Hosur taluk?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தலைவரவர்களே, ஹோசூர் ஐ.டி.ஐ.-யில் 1973-74 ஆண்டில் எலெக்டிரிஷியன் என்ற ஒரு புதிய கோர்ஸ் சுமார் ரூ. 42,200 செலவில் தொடங்குவதற்கு அரசாங்கம் முடிவு செய்து இருக்கிறது. ரேடியோ மெகானிசம் கோர்ஸ் தேவை என்று அரசாங்கம் தற்போது கருதுகிறது. இப்போது நான்கு ஐ.டி.ஐ.-யில்—அதாவது அம்பத்தூர், கோயம்புத்தூர் இன்டஸ்டிரியல் டிரெயினிங் இன்ஸ்டிடியூட்களிலும், இன்டஸ்டிரியல் டிரெயினிங் சென்டர் பார் விமன், சென்னை, இன்டஸ்டிரியல் டிரெயினிங் சென்டர், தேனியி லும்—ரேடியோ மெகானிசம் கோர்ஸ் இருக்கிறது. வேறு இடங்களில் இதை மறுபடியும் டைவர்சிபிகேஷன் கொண்டு வரலாமா என்பது பற்றியும் நம் முடைய அரசாங்கம் தற்போது பரிசீலித்து வருகிறது.